



CENTRALES NUCLEARES ALMARAZ-TRILLO

NOTA INFORMATIVA

www.cnat.es

22 de noviembre de 2021

LA UNIDAD 1 DE LA CENTRAL DE ALMARAZ INICIA SU 28ª RECARGA

La Recarga ha requerido su desplazamiento para tratar de minimizar la coincidencia con otras dos paradas

Se incorporan más de 1.100 trabajadores adicionales a la plantilla, la mayoría del entorno de la Central.

Se mantienen la mayoría de las medidas de prevención frente a la COVID 19 como anteriores Recargas.

La Central suministra más del 6 % de la electricidad consumida en España.

A las 00:00 horas, de hoy día 22 de noviembre, la Unidad I de la Central Nuclear de Almaraz se desconectó de la red eléctrica para iniciar los trabajos correspondientes a su 28ª Recarga de Combustible. La Recarga tendrá una duración de 37'5 días y para realizar las actividades programadas se han incorporado más de 1.100 trabajadores adicionales a la plantilla habitual de unas 70 empresas colaboradoras especializadas, la mayoría de estos profesionales proceden del entorno de la Central. Es una recarga excepcional que ha requerido su desplazamiento para tratar de minimizar la coincidencia con otras dos paradas (Ascó 1 y Cofrentes), contribuyendo así al sostenimiento del sistema en un entorno como el existente actualmente.

Además de la sustitución de algo más de un tercio de los elementos combustibles del núcleo del reactor, el programa de esta 28ª Recarga de CNA 1 contempla la ejecución de unas 13.500 órdenes de trabajo. Entre ellas destacan actividades de mantenimiento y actuaciones de mejora de la Planta, así como la implantación de 23 modificaciones de diseño, algunas ligadas a requisitos y compromisos con el Consejo de Seguridad Nuclear. Entre los proyectos más relevantes de esta Recarga, hay que señalar el montaje del nuevo anillo de sellado, la inspección visual de la vasija y de la tapa, así como la inspección exterior de las penetraciones del fondo de esta. También se procederá al mantenimiento de los Generadores Diesel de la Unidad. Otras actividades destacadas serán la limpieza e inspección de los cambiadores de calor del sistema de refrigeración de componentes y la revisión general de la Turbina de Alta Presión.

CNAT continuará manteniendo gran parte de las medidas de protección frente a la COVID 19 de las anteriores recargas de combustible que han tenido lugar en la instalación.

Una infraestructura imprescindible

La Central de Almaraz es una infraestructura imprescindible que garantiza un servicio esencial como es la energía eléctrica al país, gracias al trabajo y compromiso de sus profesionales. En el año 2020, la instalación extremeña

suministró más del 6 % de toda la electricidad consumida en España. Durante el actual ciclo la Unidad 1 de CNA superó los 40 años de operación comercial y ha logrado su segundo mejor registro histórico con 513 días de acoplamiento ininterrumpido a la Red. Asimismo, la Central acumula ya 824 días, y más de 5 millones de horas trabajadas, sin accidentes con baja.

Con un riguroso sistema de control basado en evaluaciones externas y auditorias, la central de Almaraz es una instalación de referencia mundial, puntera tecnológicamente, segura y fiable. En los últimos 10 años se han invertido más 600 millones de euros en la mejora de la seguridad, aumento de potencia, actualización, modernización y ejecución de los compromisos post-Fukushima. Gracias a esto, la Central Nuclear de Almaraz es aún más segura y tecnológicamente más avanzada que cuando inició su operación.